

# 80 km-wegen door Den Hout en over Vrachelse Heide.

## Een idioot plan !

Om de bereikbaarheid van Breda en Oosterhout te verbeteren, maakt Gemeente Oosterhout plannen om een omvangrijk stelsel van nieuwe 80 km-wegen aan te leggen over de Vrachelse Heide en door Den Hout. Stelt u zich deze nieuwe wegen voor zoals de Bovensteweg van Den Hout naar A27 of zoals de Heistraat in Dongen langs de Avri. Dit plan is niet nodig, er zijn al betere en goedkopere alternatieven bedacht.

### Tracé

Dit nieuwe stelsel heeft drie takken die alle samenkomen op een nieuw aan te leggen knooppunt midden op het ruiterspoor in Den Hout, tussen de molen en het pannenkoekenhuis. Vanaf dit knooppunt lopen de drie takken als volgt:

- 1<sup>e</sup> tak Langs Pannenkoekenhuis, een nieuw te bouwen brug over het kanaal, langs Houtse Meer, over de bestaande Bergsebaan door het bos tot aan de kruising met Meerberg en Hoeneveind in Teteringen. Van daaruit een nieuw tracé langs het bos, langs Katjeskelder naar de kruising Bredaseweg/Burg. Materlaan in Oosterheide.
- 2<sup>de</sup> tak Via de Houtse Akkers, langs Oosterhoutse woonwijk Contreie naar een nieuw te maken aansluiting met de Vrachelsestraat in Den Hout, ter hoogte van de Heilige Eik/kruising Achterstraat en Camping Pheninckx. Van daaruit verder naar Bovensteweg.
- 3<sup>de</sup> tak Vanaf Knooppunt Ruiterspoor een nieuw tracé naar de bestaande oprit A59 bij Made. Dit tracé loopt parallel aan de Houtse Dordrechtseweg (de historische kinderkoppenweg) en kruist de Moerstraat en het Eindsepad ter hoogte van de boerderij van familie Flipsen.

Neveneffect is dat hiermee een nieuwe verbinding ontstaat van A59 naar A27 en naar Industrieterrein Vijf Eiken waarmee knooppunt Hooipolder wordt vermeden. Het nieuwe wegenstelsel zal hiermee een sterk aanzuigende werking hebben op doorgaand vrachtverkeer.

### Gevolgen voor Den Hout

Het dorp met een officieel 'Rijksbeschermd Dorpsgezicht' wordt bruto afgesneden van het omliggend cultuurhistorische landschap. Bestaande wegen zullen straks doodlopen. Dit nieuwe drukke wegenstelsel met verkeerslawaaï legt een onvoorstelbaar zware stempel op het landelijke karakter en op de leefbaarheid van Den Hout.

### Gevolgen voor Recreatiegebied Vrachelse Heide

Ook zal het gedaan zijn met de recreatiewaarde van heel het gebied Hoeneveind, Meerberg, Vrachelse Heide, Ter Aalst en kanaaldijk, nu nog een oase van natuurlijk landschap en relatieve rust. Dit gebied wordt straks doorkliefd door een drukke lawaaiige weg die een fors negatieve invloed zal uitoefenen op een breed gebied aan weerszijden van het tracé. Een rondje hardlopen om de put van Caron, het mountainbike-parcours, ravotten op de zandverstuiving midden in het bos, een fietspauze bij de Teraalsterbrug: het is allemaal voorbij als het nieuwe wegenstelsel er komt !

### Actie

Veel inwoners van Den Hout, Oosterhout en Teteringen vinden dit een idioot plan dat van tafel moet om de leefbaarheid in onze regio op peil te houden. Wilt u ons ondersteunen met uw expertise, stuur dan uw email naar [communicatie@denhout.eu](mailto:communicatie@denhout.eu)

Deze actie kan alleen slagen met uw financiële ondersteuning voor het ontwikkelen van informatieborden, flyers, etcetera. Uw bijdrage is welkom op rek.nr. NL89RABO0123791502 t.n.v. Leefbaarheidswerkgroep Den Hout, met als omschrijving: 80 km-weg.

